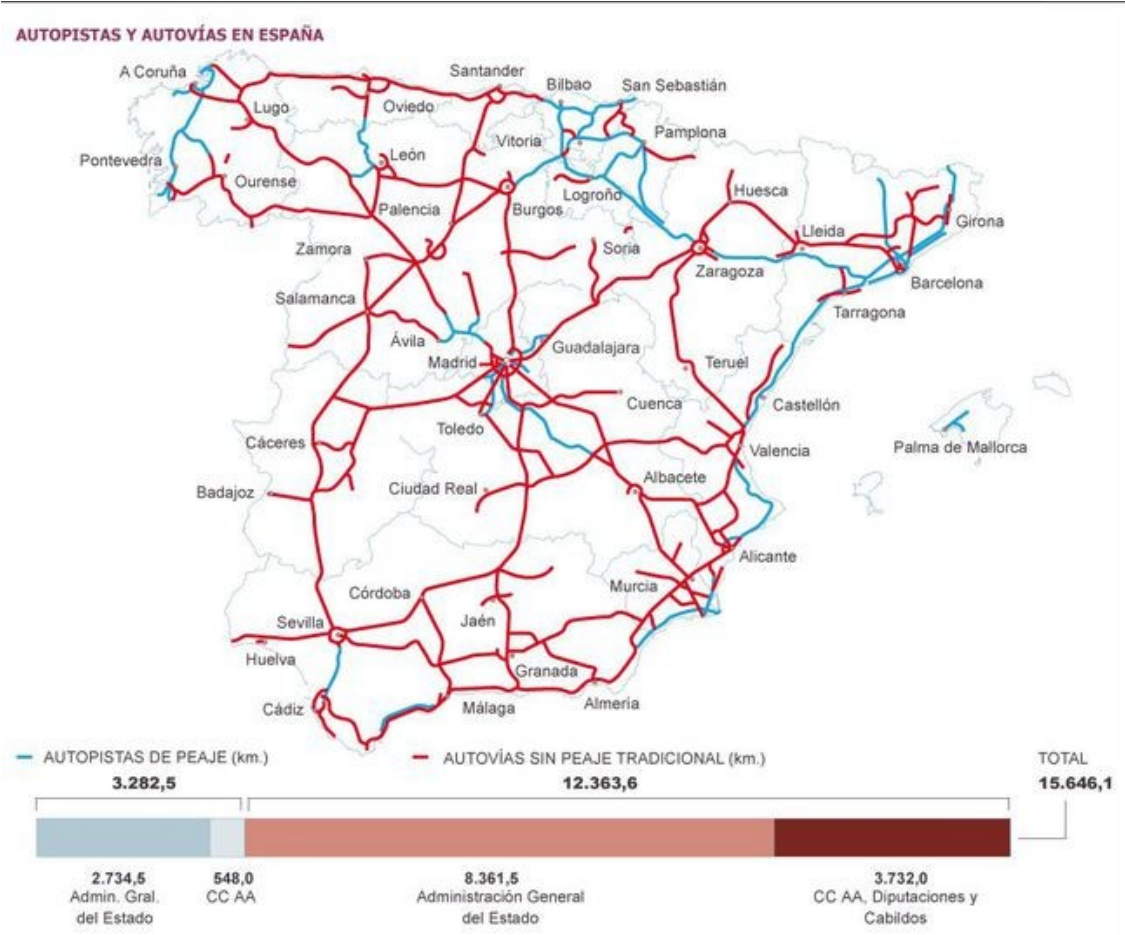
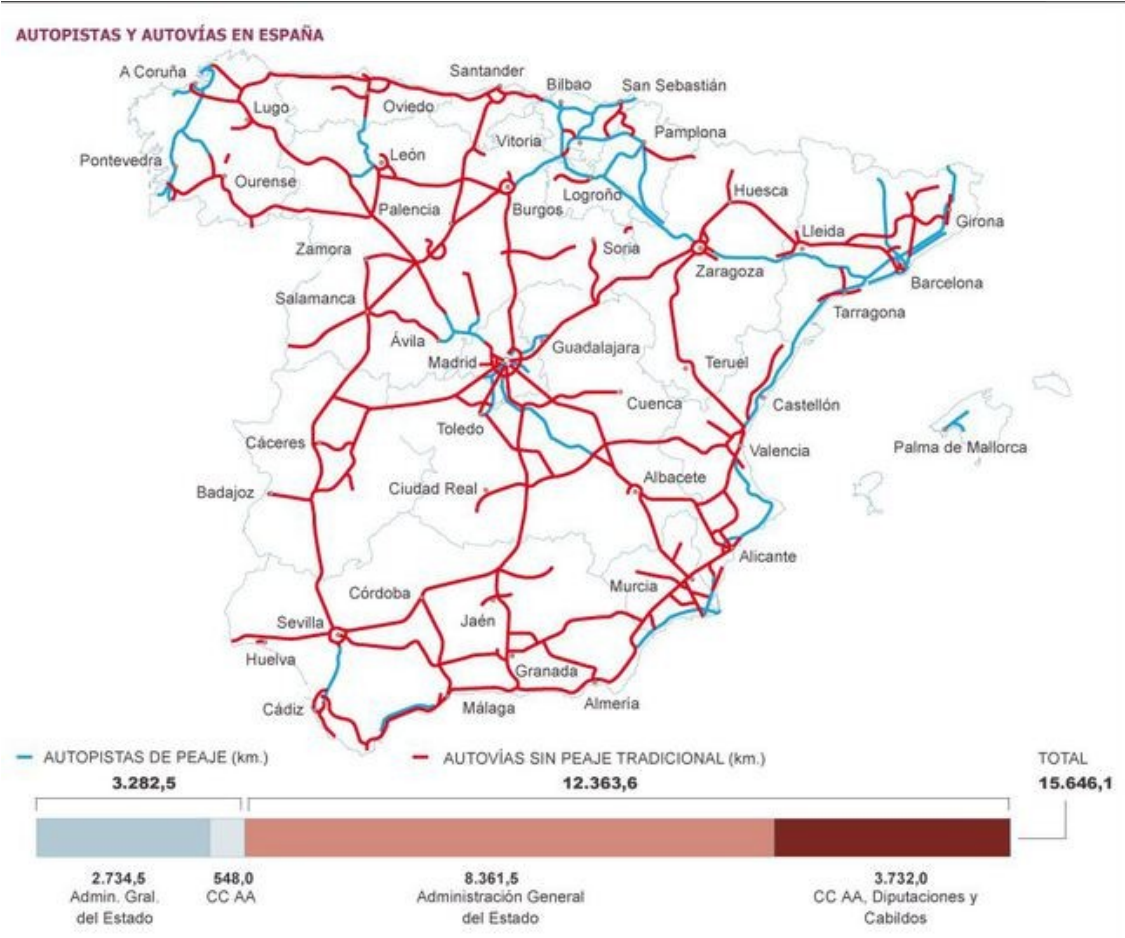


## COMENTARIO DE LA RED DE CARRETERAS DE ESPAÑA



**Estamos ante** un mapa temático de redes, pues nos muestra líneas que unen diferentes puntos del territorio mostrado. Concretamente nos muestra las carreteras de alta velocidad de la España peninsular.

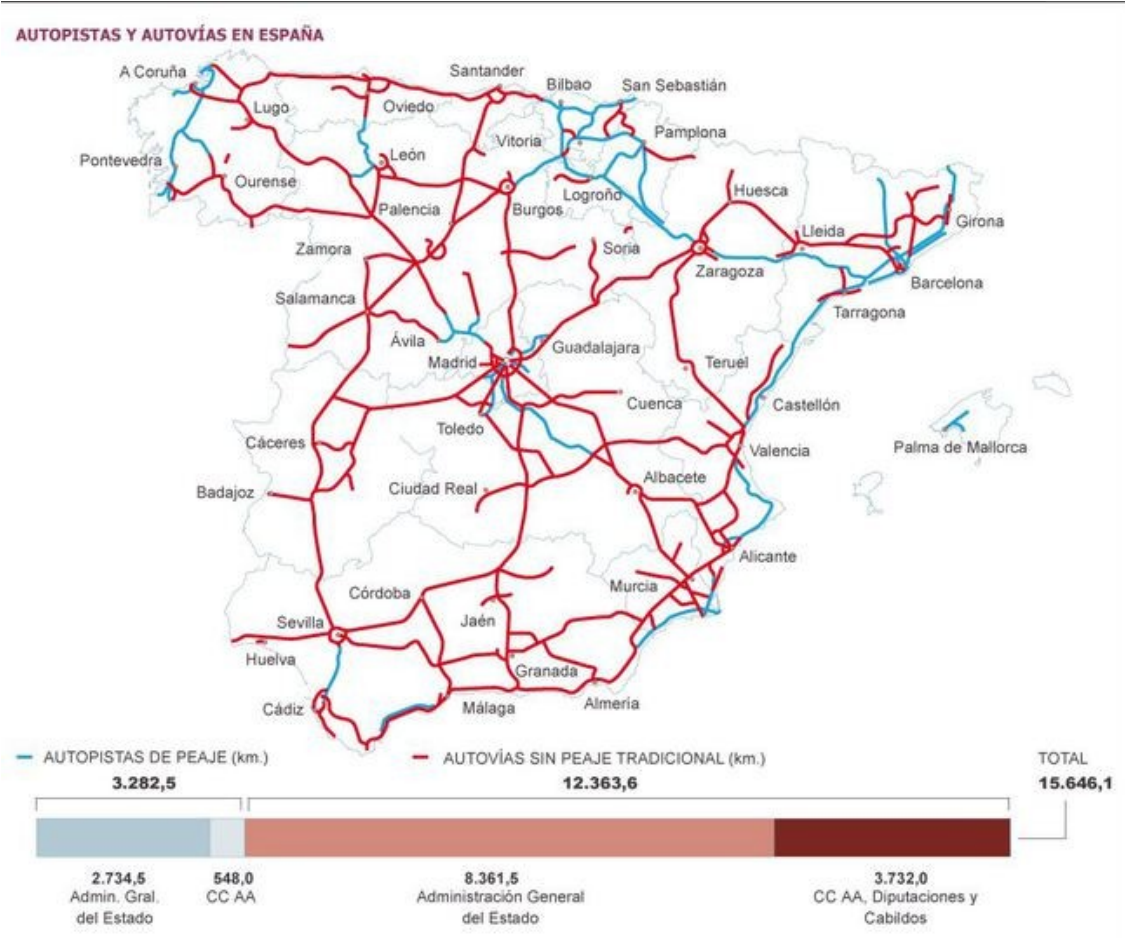
## COMENTARIO DE LA RED DE CARRETERAS DE ESPAÑA



**Estamos ante** un mapa temático de redes, pues nos muestra líneas que unen diferentes puntos del territorio mostrado. Concretamente nos muestra las carreteras de alta velocidad de la España peninsular.

La red de carreteras de un territorio es parte de la infraestructura necesaria para la actividad del transporte por tierra, conjuntamente con el ferrocarril. Tiene como característica principal el que llega a casi toda la geografía nacional, a diferencia de otros medios como el ferrocarril o el barco. Por contra, es contaminante y su capacidad de carga es limitada.

## COMENTARIO DE LA RED DE CARRETERAS DE ESPAÑA

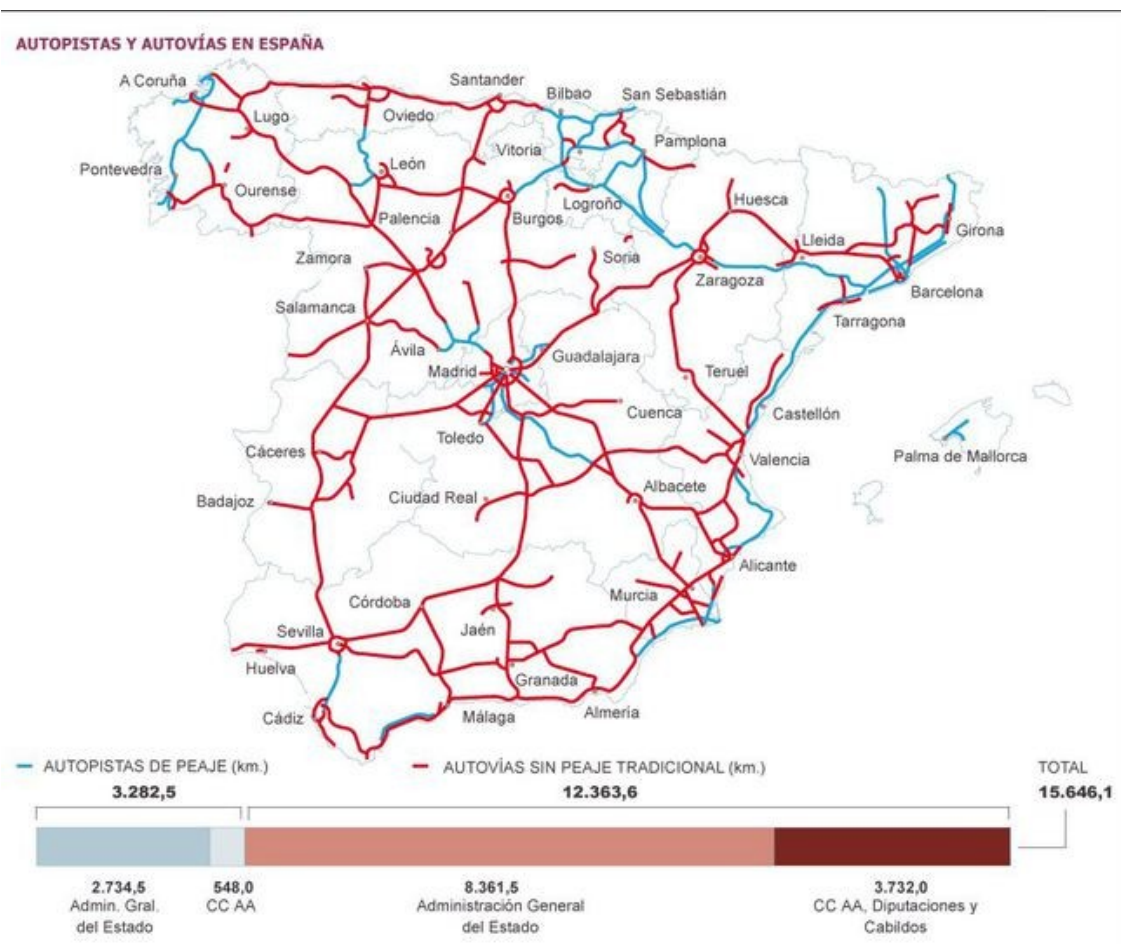


**Estamos ante** un mapa temático de redes, pues nos muestra líneas que unen diferentes puntos del territorio mostrado. Concretamente nos muestra las carreteras de alta velocidad de la España peninsular.

La red de carreteras de un territorio es parte de la infraestructura necesaria para la actividad del transporte por tierra, conjuntamente con el ferrocarril. Tiene como característica principal el que llega a casi toda la geografía nacional, a diferencia de otros medios como el ferrocarril o el barco. Por contra, es contaminante y su capacidad de carga es limitada.

Dependiendo de la calidad de la red de carreteras de ese territorio o país, así será el transporte en un territorio y, en general, su desarrollo: cuanto más densa es una red de vías de alta velocidad, **como es el caso que muestra el mapa**, mayor es el desarrollo económico de ese territorio.

## COMENTARIO DE LA RED DE CARRETERAS DE ESPAÑA



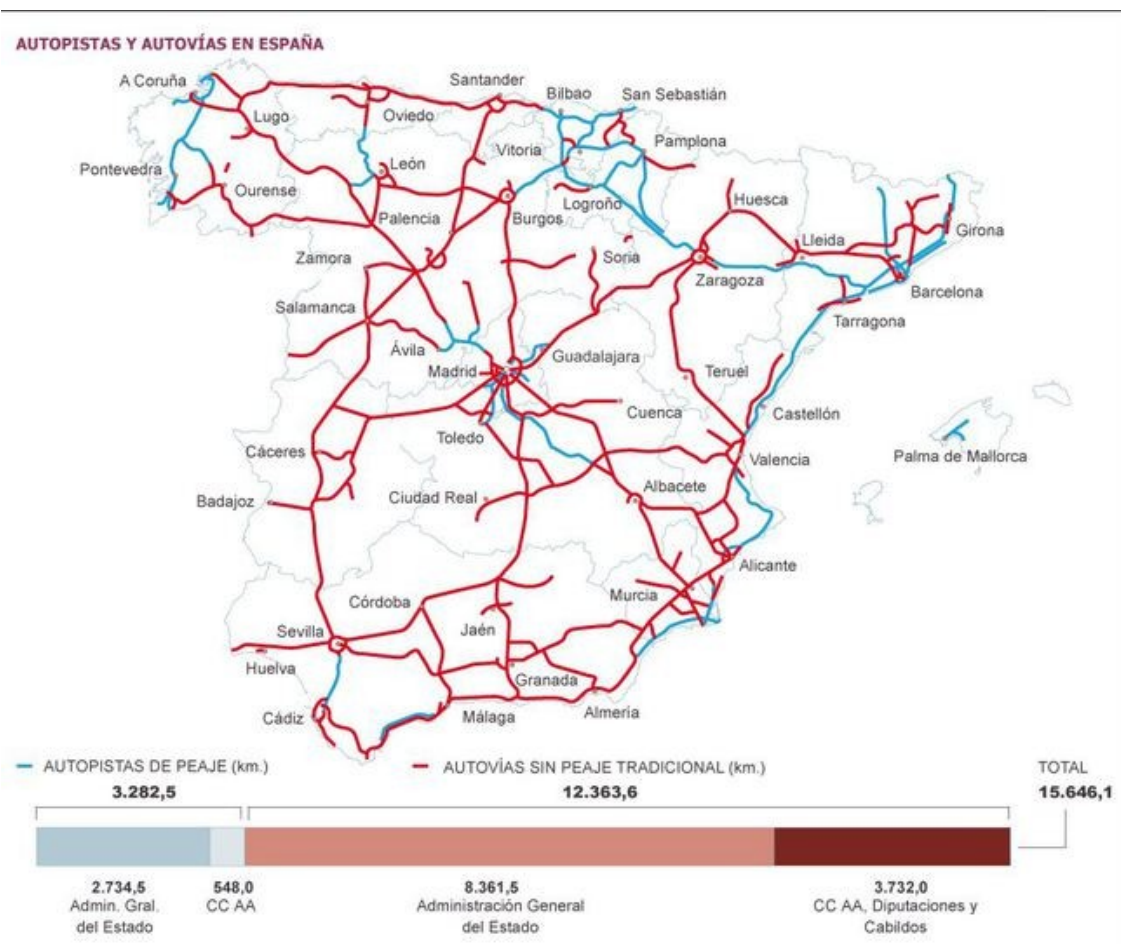
**Estamos ante** un mapa temático de redes, pues nos muestra líneas que unen diferentes puntos del territorio mostrado. Concretamente nos muestra las carreteras de alta velocidad de la España peninsular.

La red de carreteras de un territorio es parte de la infraestructura necesaria para la actividad del transporte por tierra, conjuntamente con el ferrocarril. Tiene como característica principal el que llega a casi toda la geografía nacional, a diferencia de otros medios como el ferrocarril o el barco. Por contra, es contaminante y su capacidad de carga es limitada.

Dependiendo de la calidad de la red de carreteras de ese territorio o país, así será el transporte en un territorio y, en general, su desarrollo: cuanto más densa es una red de vías de alta velocidad, **como es el caso que muestra el mapa**, mayor es el desarrollo económico de ese territorio.

La actividad del transporte es una *pieza clave en la economía de cualquier país, pues el funcionamiento del sistema económico requiere del desplazamiento eficiente de personas y mercancías. Todas las demás actividades económicas necesitan del transporte de mercancías (productos manufacturados, materias primas, etc), de viajeros (desplazamientos al trabajo, turistas, etc)*. Forma parte, pues, de las actividades económicas del sector terciario o de servicios.

## COMENTARIO DE LA RED DE CARRETERAS DE ESPAÑA



**Estamos ante** un mapa temático de redes, pues nos muestra líneas que unen diferentes puntos del territorio mostrado. Concretamente nos muestra las carreteras de alta velocidad de la España peninsular.

La red de carreteras de un territorio es parte de la infraestructura necesaria para la actividad del transporte por tierra, conjuntamente con el ferrocarril. Tiene como característica principal el que llega a casi toda la geografía nacional, a diferencia de otros medios como el ferrocarril o el barco. Por contra, es contaminante y su capacidad de carga es limitada.

Dependiendo de la calidad de la red de carreteras de ese territorio o país, así será el transporte en un territorio y, en general, su desarrollo: cuanto más densa es una red de vías de alta velocidad, **como es el caso que muestra el mapa**, mayor es el desarrollo económico de ese territorio.

La actividad del transporte es una *pieza clave en la economía de cualquier país, pues el funcionamiento del sistema económico requiere del desplazamiento eficiente de personas y mercancías. Todas las demás actividades económicas necesitan del transporte de mercancías (productos manufacturados, materias primas, etc), de viajeros (desplazamientos al trabajo, turistas, etc)*. Forma parte, pues, de las actividades económicas del sector terciario o de servicios.

**Del mapa que estamos comentando, llama la atención** su carácter radial de la red de carreteras de España. Observamos claramente en el mapa que la capital, Madrid, es el centro del que nacen todas

las carreteras que conectan con la periferia peninsular. Este carácter radial tiene su origen en *factores históricos y físicos. Entre los primeros cabe destacar la concepción centralista del Estado tras la instauración de los Borbones, con una concepción centralista del Estado que se refleja en dicha red de carreteras; no obstante en la última década a esta red se están incorporando vías rápidas que recorren la península sin pasar por Madrid, como la autovía "Vía de la Plata", de norte a sur por el oeste peninsular. A estos factores hay que unir los físicos: el relieve abrupto que rodea a la Meseta central ha dificultado tradicionalmente la comunicación entre el interior y la costa. A esto hay que unir el clima, que en invierno puede llegar a aislar a algunas zonas de montaña.*

las carreteras que conectan con la periferia peninsular. Este carácter radial tiene su origen en *factores históricos y físicos. Entre los primeros cabe destacar la concepción centralista del Estado tras la instauración de los Borbones, con una concepción centralista del Estado que se refleja en dicha red de carreteras; no obstante en la última década a esta red se están incorporando vías rápidas que recorren la península sin pasar por Madrid, como la autovía "Vía de la Plata", de norte a sur por el oeste peninsular. A estos factores hay que unir los físicos: el relieve abrupto que rodea a la Meseta central ha dificultado tradicionalmente la comunicación entre el interior y la costa. A esto hay que unir el clima, que en invierno puede llegar a aislar a algunas zonas de montaña.*

La red de carreteras en España tiene un carácter jerárquico, *hay que distinguir tres tipos: nacionales y autovías (dependen el Gobierno de España), que tienen una alta capacidad de circulación; las regionales (dependen de las CCAA) y las locales (subordinadas a las diputaciones provinciales).*

las carreteras que conectan con la periferia peninsular. Este carácter radial tiene su origen en *factores históricos y físicos. Entre los primeros cabe destacar la concepción centralista del Estado tras la instauración de los Borbones, con una concepción centralista del Estado que se refleja en dicha red de carreteras; no obstante en la última década a esta red se están incorporando vías rápidas que recorren la península sin pasar por Madrid, como la autovía "Vía de la Plata", de norte a sur por el oeste peninsular. A estos factores hay que unir los físicos: el relieve abrupto que rodea a la Meseta central ha dificultado tradicionalmente la comunicación entre el interior y la costa. A esto hay que unir el clima, que en invierno puede llegar a aislar a algunas zonas de montaña.*

La red de carreteras en España tiene un carácter jerárquico, *hay que distinguir tres tipos: nacionales y autovías (dependen el Gobierno de España), que tienen una alta capacidad de circulación; las regionales (dependen de las CCAA) y las locales (subordinadas a las diputaciones provinciales).*

**Como puede verse en el mapa 1** la actual red de carreteras deja zonas claramente desatendidas; lo podemos observar en el territorio situado entre Toledo, Ciudad Real, Córdoba y Extremadura. Otros ejemplos son: el espacio situado en la zona de Teruel, condicionado en este caso por el relieve (Sistema Ibérico); la zona entre Ciudad Real y Murcia; y la zona de Cuenca. Este vacío de la red de carreteras es un lastre para el desarrollo económico de estas zonas, al no poder transportar sus productos hacia otros mercados, a la vez que encarece el abastecimiento necesario para las actividades económicas.



las carreteras que conectan con la periferia peninsular. Este carácter radial tiene su origen en *factores históricos y físicos. Entre los primeros cabe destacar la concepción centralista del Estado tras la instauración de los Borbones, con una concepción centralista del Estado que se refleja en dicha red de carreteras; no obstante en la última década a esta red se están incorporando vías rápidas que recorren la península sin pasar por Madrid, como la autovía "Vía de la Plata", de norte a sur por el oeste peninsular. A estos factores hay que unir los físicos: el relieve abrupto que rodea a la Meseta central ha dificultado tradicionalmente la comunicación entre el interior y la costa. A esto hay que unir el clima, que en invierno puede llegar a aislar a algunas zonas de montaña.*

La red de carreteras en España tiene un carácter jerárquico, *hay que distinguir tres tipos: nacionales y autovías (dependen el Gobierno de España), que tienen una alta capacidad de circulación; las regionales (dependen de las CCAA) y las locales (subordinadas a las diputaciones provinciales).*

**Como puede verse en el mapa 1** la actual red de carreteras deja zonas claramente desatendidas; lo podemos observar en el territorio situado entre Toledo, Ciudad Real, Córdoba y Extremadura. Otros ejemplos son: el espacio situado en la zona de Teruel, condicionado en este caso por el relieve (Sistema Ibérico); la zona entre Ciudad Real y Murcia; y la zona de Cuenca. Este vacío de la red de carreteras es un lastre para el desarrollo económico de estas zonas, al no poder transportar sus productos hacia otros mercados, a la vez que encarece el abastecimiento necesario para las actividades económicas.

La red de carreteras **que nos muestra el mapa** genera, por tanto, claros desequilibrios territoriales, pues junto a las mencionadas zonas sin apenas carreteras de alta velocidad hay otras donde la densidad de la red es patente: Madrid, Levante, País Vasco-Navarra y la costa de Cataluña. Justo estas zonas son las que muestran unos indicadores de desarrollo económico (industria y servicios) por encima de la media nacional.

las carreteras que conectan con la periferia peninsular. Este carácter radial tiene su origen en *factores históricos y físicos. Entre los primeros cabe destacar la concepción centralista del Estado tras la instauración de los Borbones, con una concepción centralista del Estado que se refleja en dicha red de carreteras; no obstante en la última década a esta red se están incorporando vías rápidas que recorren la península sin pasar por Madrid, como la autovía "Vía de la Plata", de norte a sur por el oeste peninsular. A estos factores hay que unir los físicos: el relieve abrupto que rodea a la Meseta central ha dificultado tradicionalmente la comunicación entre el interior y la costa. A esto hay que unir el clima, que en invierno puede llegar a aislar a algunas zonas de montaña.*

La red de carreteras en España tiene un carácter jerárquico, *hay que distinguir tres tipos: nacionales y autovías (dependen el Gobierno de España), que tienen una alta capacidad de circulación; las regionales (dependen de las CCAA) y las locales (subordinadas a las diputaciones provinciales).*

**Como puede verse en el mapa** la actual red de carreteras deja zonas claramente desatendidas; lo podemos observar en el territorio situado entre Toledo, Ciudad Real, Córdoba y Extremadura. Otros ejemplos son: el espacio situado en la zona de Teruel, condicionado en este caso por el relieve (Sistema Ibérico); la zona entre Ciudad Real y Murcia; y la zona de Cuenca. Este vacío de la red de carreteras es un lastre para el desarrollo económico de estas zonas, al no poder transportar sus productos hacia otros mercados, a la vez que encarece el abastecimiento necesario para las actividades económicas.

La red de carreteras **que nos muestra el mapa** genera, por tanto, claros desequilibrios territoriales, pues junto a las mencionadas zonas sin apenas carreteras de alta velocidad hay otras donde la densidad de la red es patente: Madrid, Levante, País Vasco-Navarra y la costa de Cataluña. Justo estas zonas son las que muestran unos indicadores de desarrollo económico (industria y servicios) por encima de la media nacional.

Por último, señalar que, *en comparación con otros medios, desde la década de los 50 el transporte por carretera ha crecido más que el ferrocarril y el marítimo.*